

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和01年12月16日

計画の名称	名鉄犬山線石仏駅周辺地区都市再生整備計画									
計画の期間	令和02年度～	令和05年度	(4年間)							
交付対象	岩倉市									
計画の目標	<p>【目標1】北部地域の市街地形成の中心である名鉄犬山線石仏駅の交通結節点機能の強化を図り、利便性と歩行者空間の確保を目指す。</p> <p>【目標2】五条川を軸とした住みやすい環境の創出により、五条川健康ロードをはじめとした身近な自然を楽しむ生活の推進と健康増進を目指す。</p> <p>【目標3】北部地域で行うイベントなどにより、交流人口を増やすとともに、地域の魅力づくりに取り組み、暮らしやすいまちづくりの形成を目指す。</p>									
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	112	A	B	C	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%
										0

番号	計画の成果目標(定量的指標)	定量的指標の定義及び算定式			
		定量的指標の現況値及び目標値			
		当初現況値	中間目標値	最終目標値	
1	名鉄犬山線石仏駅の日平均乗降客数を3,890人/日(H29)から4,190人/日(R5)に増加 名鉄犬山線石仏駅日平均乗降客数(人) H29年度時日平均乗降客数(3,890人/日)×(1+H20年度～H29年度までの乗降客数上昇率(2.60%)×3年)	R2当初		R5末	
2	本地区内人口の内、健康のために30分以上歩いている人の割合を26.4%(H29)から69.0%(R5)に増加 本地区内人口の内、健康のために30分以上歩いている人の割合(%) 本地区で健康のために30分以上歩いている人数(人)(普段の暮らし・まちについての意識調査)/意識調査における本地区の調査対象人数(人)×100	3890人	人	4190人	
3	本地区内の定住意向割合を45.5%(H30)から47.9%(R6)に増加 本地区内の定住意向割合(%) 本地区で「永住したい」と回答した人数(人)(岩倉市市民意向調査)/意向調査における本地区の調査対象人数(人)×100	26%	%	69%	
		45%	%	47%	

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)						全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06				
都市再生整備計画事業	A10-001	都市再生	一般	岩倉市	直接	岩倉市	—	—	名鉄犬山線石仏駅周辺地区	道路、公園、地域生活基盤施設(自転車駐車場)、高質空間形成施設(歩行者支援施設)	岩倉市	■	■	■	■	■	112	—		
											小計					112				
											合計					112				

一体的に実施することにより期待される効果  
備考

# 事前評価チェックシート

計画の名称： 名鉄犬山線石仏駅周辺地区都市再生整備計画

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性	
①都市再生基本方針との適合等 1) まちづくりの目標が都市再生基本方針と適合している。	○
I. 目標の妥当性	
①都市再生基本方針との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性	
②地域の課題への対応 1) 地域の課題を踏まえてまちづくりの目標が設定されている。	○
I. 目標の妥当性	
②地域の課題への対応 2) まちづくりの必要性という観点から地区の位置づけが高い	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等 3) 目標及び事業内容と計画区域との整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等 4) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性	
③目標と事業内容の整合性等 5) 地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。	○
II. 計画の効果・効率性	
④事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性	
④事業の効果 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤地元の熱意 1) まちづくりに向けた機運がある。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤地元の熱意 2) 住民・民間事業者等と協力して計画を策定している。	○
III. 計画の実現可能性	
⑤地元の熱意 3) 継続的なまちづくりの展開が見込まれる。	○
III. 計画の実現可能性	
⑥円滑な事業執行の環境 1) 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○

事前評価	チェック欄
III. 計画の実現可能性	
⑥円滑な事業執行の環境 2) 交付期間中の計画管理（モニタリング）を実施する予定である。	○
III. 計画の実現可能性	
⑥円滑な事業執行の環境 3) 計画について住民等との間で合意が形成されている。	○

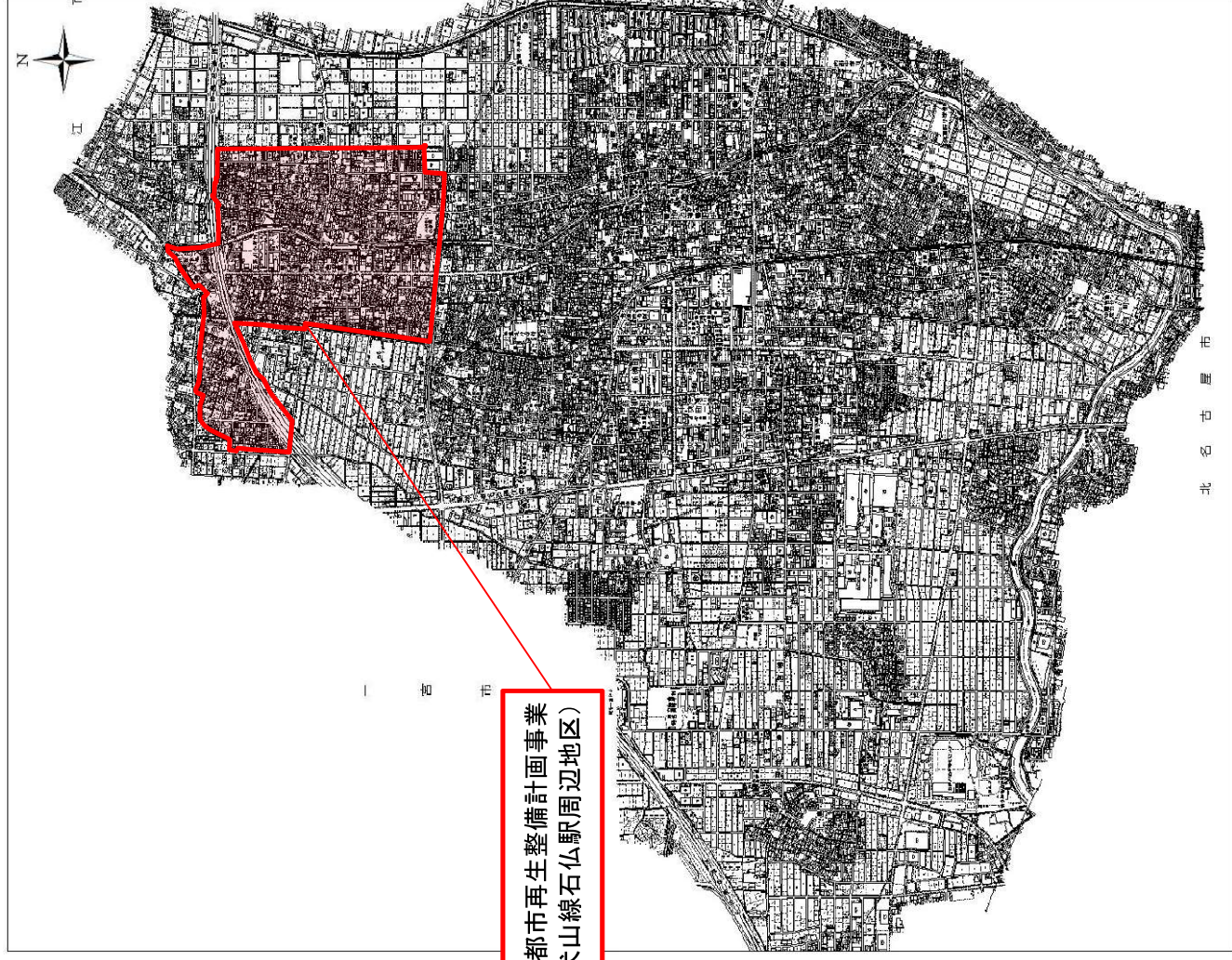
# 都市再生整備計画

計画の名称 1 名鉄犬山線石仏駅周辺地区都市再生整備計画  
計画の期間 令和2年度～令和5年度（4年間）

交付対象

岩倉市（愛知県）

岩倉市



A-1 都市再生整備計画事業  
(名鉄犬山線石仏駅周辺地区)