

議案第89号

第5次岩倉市総合計画「基本計画」の見直しについて

上記の議案に対する修正案を別紙のとおり岩倉市議会会議規則第13条第2項の規定により提出します。

令和7年12月19日

岩倉市議会議長 須藤智子様

提出者 第5次岩倉市総合計画「基本計画」の
見直しに係る審査特別委員会委員長 鬼頭博和

別紙

議案第89号 第5次岩倉市総合計画「基本計画」の見直しについての修正案

議案第89号 第5次岩倉市総合計画「基本計画」の見直しについてを次のように修正する。

修正前	修正後
<p>基本計画各論</p> <p>第1章 健やかでいつまでも安心して暮らせるまち (健康・福祉)</p> <p>基本施策5 高齢者福祉・介護保険</p> <p>施策の内容</p> <p>（2）地域包括ケアシステムの推進</p> <p>個別施策：③見守りネットワークと支え合いの体制づくり</p> <p>高齢者が安心して暮らせるよう、地域の見守りネットワーク体制の強化、見守り協力事業者及びほっと情報メールの<u>搜索協力者</u>の登録促進、地域の見守りボランティアとの連携に努めます。</p>	<p>基本計画各論</p> <p>第1章 健やかでいつまでも安心して暮らせるまち (健康・福祉)</p> <p>基本施策5 高齢者福祉・介護保険</p> <p>施策の内容</p> <p>（2）地域包括ケアシステムの推進</p> <p>個別施策：③見守りネットワークと支え合いの体制づくり</p> <p>高齢者が安心して暮らせるよう、地域の見守りネットワーク体制の強化、見守り協力事業者及びほっと情報メールなどの<u>搜索協力者</u>の登録促進、地域の見守りボランティアとの連携に努めます。</p>
<p>第3章 利便性が高く魅力的で活力あふれるまち (都市基盤・産業)</p> <p>基本施策14 移動環境</p> <p>現状と課題</p> <p>・本市では、一宮市とともに2021年度（令和3年度）から名神高速道路の一宮インターチェンジから小牧</p>	<p>第3章 利便性が高く魅力的で活力あふれるまち (都市基盤・産業)</p> <p>基本施策14 移動環境</p> <p>現状と課題</p> <p>・本市では、一宮市とともに2021年度（令和3年度）から名神高速道路の一宮インターチェンジから小牧</p>

インターチェンジまで間において、スマートインターチェンジの設置に向けた検討を行っており、2024年（令和6年）9月に尾張一宮パーキングエリアが新規準備段階調査箇所として選定されました。今後は、国による早期事業化に向けて検討や調整を行っていく必要があります。

第5章 協働と自治による持続可能なまち (協働・行財政運営)

基本施策3 2 組織・人事マネジメント 現状と課題

- ・コロナ禍を経て、働き方改革やワーク・ライフ・バランスの取組が進んでいく一方で、必要最小限の職員数で行政運営を効率的に行わなければいけない現状においては、個々の職員が最大限のパフォーマンスを発揮することが求められ、これまで以上に弹力的な組織体制の構築や職員の能力開発をする必要があります。

インターチェンジまで間において、スマートインターチェンジの設置に向けた検討を行っており、2024年（令和6年）9月に尾張一宮パーキングエリアが新規準備段階調査箇所として選定され、2025年（令和7年）12月5日に国による新規事業化が決定しました。今後は、早期の開通をめざし事業に取り組んでいく必要があります。

第5章 協働と自治による持続可能なまち (協働・行財政運営)

基本施策3 2 組織・人事マネジメント 現状と課題

- ・コロナ禍を経て、働き方改革やワーク・ライフ・バランスの取組が進んでいく一方で、必要最小限の職員数で行政運営を効率的に行わなければいけない現状においては、個々の職員が最大限のパフォーマンスを発揮することが求められ、これまで以上に弹力的な組織体制の構築や職員の能力開発をする必要があります。